



Wiemy, kto jeździ najbezpieczniej po Krakowie.

2015-09-21

Strażnicy miejscy z Referatu Ruchu Drogowego sędziowali w 15. edycji konkursu „Bezpieczna jazda komunikacją miejską”, który odbył się na terenie zajezdni autobusowej Wola Duchacka. Wygrać wcale nie było łatwo. Oprócz doskonałej wiedzy z przepisów ruchu drogowego trzeba było się wykazać precyzyjną, dynamiczną a jednocześnie płynną jazdą autobusem.

Najlepszym kierowcą autobusu został Piotr Trojański, który na co dzień pracuje w zajezdni autobusowej Płaszów. To właśnie on najlepiej poradził sobie z testem i zadaniami praktycznymi, zdobywając najwięcej punktów. Kolejne dwa miejsca zajęli Borys Bohosiewicz z zajezdni autobusowej Wola Duchacka oraz Ewa Rusin pracownik KTR.

Drużynowo najlepszych zespołem zostali kierowcy z Płaszowa. Drugie miejsce zajęli kierowcy z Woli Duchackiej, trzecie kierowcy zatrudniani przez KTR, a czwarte kierowcy z zajezdni autobusowej Bieńczyce. W sumie rywalizowało 16 kierowców.

Podczas każdego przejazdu kierowcy najpierw mieli za zadanie trafić specjalną laną przymocowaną do autobusu w niewielkie kółko znajdujące się obok toru jazdy. Następnie musieli zatrzymać autobus na przystanku w taki sposób, aby pasażerowie mogli komfortowo do niego wejść. Tuż po ruszeniu z przystanku była badana spostrzegawczość kierowców i ich reakcja na wezwanie pomocy przez pasażera. Na koniec kierowcy musieli także poradzić sobie z pożarem używając znajdującej się w pojeździe gaśnicy. A to wszystko starali się zrobić szybko i płynnie. Sędziowie liczyli bowiem czas wykonania przejazdu, a punkty za płynny przejazd zależały od tego ile wody wylało się na podłogę z pojemnika ustawionego w środku autobusu.

Oprócz kierowców w konkursie rywalizowali także mechanicy i inspektorzy. Najlepszym mechanikiem w zawodach został Dariusz Piorun z Woli Duchackiej. Kolejne miejsca zajęli: Paweł Pańczyk z Płaszowa i Jacek Ćwierz z Woli Duchackiej. Drużynowo najlepiej wypadła Stacja Obsługi Autobusów Wola Duchacka. Drugie miejsce zajęli mechanicy z Płaszowa a trzecie z Bieńczyce. Oni także nie mieli łatwych zadań. Musieli w jak najkrótszym czasie wymienić koło w autobusie oraz wymienić rolkę papieru w automacie biletowym i kasownik.

Z kolei wśród inspektorów nadzoru ruchu najlepiej poradził sobie Zbigniew Antosiak. Drugie miejsce zajął Janusz Michałowski a trzecie Leszek Biliński. Ich zadaniem było wypełnić test sprawdzający znajomość przepisów ruchu drogowego oraz znaleźć wszystkie usterki i uszkodzenia w informacji pasażerskiej na przystanku.

Pomiędzy poszczególnymi konkurencjami strażnicy miejscy zaprezentowali pracownikom MPK, w jaki sposób przeprowadza się interwencję wobec sprawców rozboju oraz udziela pierwszej pomocy osobie ugodzonemu nożem.

(WARS)